

Herenthout, tramlijn Vonckstraat, ca 1904



COLLECTIE ONLINE

Heemkring Sandelyn

INVENTARISNUMMER

jb467

BESCHRIJVING

Op 15 januari 1904 reed de stoomtram voor het eerst door Herenthout. Dit bracht in sommige straten toch wat problemen mee.

Baron Van Reynegom de Buzet wou niet dat de "ijzeren lijn" (trein) door Herenthout liep, maar had niks op tegen een tramspoor, zolang het maar niet door "zijn" domein liep.

Vandaar ook de scherpe bochten in het Herenthoutse traject.

De inkom van de Vonckstraat was te smal om de tram door te laten, waardoor van het huis van de familie Dieltiens, een deel werd afgebroken zodat de tram door kon.

Daardoor kon het ook wel eens gebeuren, indien de tram te zwaar geladen was, zich daar regelmatig vastreed omdat de snelheid te laag was. Tijdens de WOI brak de bezetter 230 km van de tramlijnen op. De bedoeling was het voor eigen gebruik te recupereren.

Lijn 121 werd door de Duitsers over haar volledige lengte opengebroken. Na de oorlog werd de wederopbouw terug opgestart.

Het traject Itegem-Bouwel werd op 1 mei 1921 opnieuw in gebruik genomen en het traject Bouwel-Zandhoven op 27 september 1921.

De laatste tram reed door Herenthout op 30 juni 1950 en op 17 maart 1952 begon men met het opbreken van de tramsporen. Anekdote van Gaston Verheyen:

"Ik kan me slechts één zwaar ongeval herinneren met de tram. Dat gebeurde toen het paard van kolenhandelaar Jules Dockx (Koestraat) op het kruispunt Leopoldstraat-Vonckstraat onder de tram terecht kwam.

Het beest diende afgemaakt te worden met een revolver, maar verder waren er geen slachtoffers."

Mogelijk ligt daar de oorsprong van het éénrichtingsverkeer in de Leopoldstraat.

OBJECTTYPE

postkaart

PLAATSEN

Herenthout

DATERING

circa 1904

TREFWOORD

tramlijn, tramsporen, tramhalte, traject, stoomtram, mazouttram, Private collectie, Juul Bouwen