

## Lier, John Verrept



### COLLECTIE ONLINE

Archief Lier - Beeldbank

### INVENTARISNUMMER

SLI001031419

### BESCHRIJVING

Het 'comiteit' op de vliegmeeting van juli 1911.

De man met bolhoed en witte knevel is burgemeester Florent Van Cauwenbergh.

John Verrept behaalde op 18 april 1911 zijn vliegbrevet. Hij had een éénvlak vliegtuig (monoplane) met een motor van 70 kg en 50 paardenkrachten. Het toestel woog 180 kg. Voor een vlucht van 7 uur had men 180 liter benzine en 50 liter olie nodig. Met dit toestel kon je 115 km per uur halen. Omdat Verrept met succes had deelgenomen aan de vlucht Parijs-Madrid, organiseerde Lier voor en met zijn bekende burger een vliegmeeting op 30 en 31 juli 1911. Op de terreinen aan de Mol Poort legden timmerlieden planken over grachten en sloten om een veilige vertrek- en landingsstrook te hebben. De vliegmeeting stond onder de bescherming van de Aero Club van Antwerpen. Het "ere-komiteit" van de meeting stond onder toezicht van Van Cauwenbergh, burgemeester en volksvertegenwoordiger en de senatoren Ernest Bergmann en Ch. Cools. Naast John Verrept namen normaal deel; Ferdinand Lescarts (tweedekker) en Mestach (eendekker). Mestach stuurde echter zijn kat! Het prijzengeld bedroeg 10.000 franken. Er waren prijzen voor: het eerste vertrek, de beste zweefvlucht, de hoogste vlucht, de langste vlucht en de beste landing. Verrept verongelukte op 17 april 1912 nabij Versailles. Vermoedelijk heeft hij zelfmoord gepleegd nadat hij daags voordien ruzie zou gehad hebben met zijn verloofde. De 25 jarige man zou, volgens getuigen, zijn armen in de lucht gestoken hebben, waarna het stuurloze toestel crashte, met de dood van John tot gevolg.

Vliegfeest voor Pallieter.; Het is opmerkelijk dat in heel het werk van Felix Timmermans geen radio, lift of telefoon voorkomt. Er rijdt hooguit een auto over een bladzijde. De schrijver bleef vastzitten aan de herinneringen uit zijn kinder- en jeugdijaren. In zijn "Schoon Lier" (1925) betreunde hij dat het voetbal en de bioscoop "de mensen uit de huizen en de herbergen" lokten. Groot is dan ook de verrassing, als je in "Pallieter" (1916) een tafereel met een vliegtuig tegenkomt. Het toestel strijkt neer in de Netebeemden en Pallieter krijgt zijn luchtdoop. Waar haalde Timmermans zijn inspiratie voor die "moderne" episode? De Lierenaar John Verrept behoorde tot de Belgische luchtvaartpioniers. De sportieve jongeman, vriend van de befaamde Antwerpse luchtduivel Jan Olieslagers, volgde in 1910 lessen aan de vliegschool van Blériot in Pau bij de Spaanse grens. In april van het daaropvolgende jaar verwierf hij zijn akte van bekwaamheid. De piloot nam deel aan de grote Europese rondvlucht Parijs-Luik-Utrecht-Brussel-Roubaix-Londen-Parijs. Omdat Lier op de reisroute van een etappe lag, stonden daar talloze mensen op de uitkijk. Buiten de Mechelse poort werden zeven overvliegende toestellen waargenomen. Een deelnemer maakte een noodlanding op Lisp en lokte 2.000 nieuwsgierigen. Verrept was in de omgeving van Maastricht verdwaald geraakt. Vijfenzeventig jaar geleden beleefde de Netestad tevens een belangrijke sportgebeurtenis. Op zondag 30 en maandag 31 juli 1911, telkens van 14 tot 20 u., werd er een vliegmeeting gehouden. De entoesiaste pers berichtte over "vliegmensen", "luchtschippers", veroveraars der lucht en zelfs over motormuziek. De demonstraties stonden onder de bescherming van de Aero-Club van Antwerpen. De Lierse kunstschilder Isidoor Opsomer was lid van het inrichtend comité. Er werden voor 10.000 fr. prijzen uitgelooft, een enorme som voor die tijd. Zij waren voorzien voor vijf wedstrijden: het eerste vertrek, de mooiste zweefvlucht, het hoogste vliegen, de langste vlucht en het dichtst bij een bepaald punt landen. Ferdinand Lescarts nam deel met zijn twee-dekker, maar Mestach had het laten afweten. De 24-jarige John Verrept, houder van het rekord "tijdsduur en afstand", was natuurlijk de grote held. De demonstraties hadden plaats op de toenmalige Molbeemden, die tot een geïmproviseerd vliegveld waren herschapen. Duizenden toeschouwers betaalden 1, 2 of zelfs 3fr. voor een plaats. De eerste dag was het weer niet gunstig. Driehoekige vlaggen informeerden het publiek. Een zwarte vlag betekende: "Niet vliegen", een witte vlag: "men vliegt" en een rode vlag: "men zal waarschijnlijk vliegen". Het ongeduld werd zwaar op de proef gesteld. Om halfzeven werd eindelijk de witte vlag gehesen. Verrept klom in zijn ééndekker en de motor werd aangezet. Het toestel hobbelde over het terrein en ging langzaam de hoogte in, tot 600 m. De vliegenier maakte een toer rond de Sint-Gummarustoren en daalde in zweefvlucht neer. De volgende dag werden er meerdere vluchten

uitgevoerd. Nog geen jaar later zou Verrept met zijn machine te pletter storten op het vliegveld van Chateaufort in Frankrijk en daarbij om het leven komen. Die opzienbarende vliegmeeting bracht de plaatselijke bevolking in verrukking. Ongetwijfeld heeft de gebeurtenis ook bij de 25-jarige Felix Timmermans een onuitwisbare indruk achtergelaten. Intussen is de Molbeemd geëffend en gedeeltelijk bebouwd. Op een grasperk middenin verrees dit jaar het bronzen standbeeld van Pallieter, die al wandelend opkijkt naar de vogels, de wolken en het luchtruim. Niet naar straaljagers.

;bron van de tekst over Pallieter: Mon Van den Heuvel.

#### **OBJECTTYPE**

postkaart

#### **DATERING**

1911

#### **TREFWOORD**

vliegtuig, piloot, vliegenier, pionier

#### **VERWERVING**

Wim Boschmans, schenking, Enkel digitale foto in 't archief.