

Lier, John Verrept



COLLECTIE ONLINE

Archief Lier - Beeldbank

INVENTARISNUMMER

SLI001016335

BESCHRIJVING

John Verrept behaalde op 18 april 1911 zijn vliegbrevet. Hij had een éénvlak (monoplane) met een motor van 70 kg en 50 paardenkrachten. Het toestel woog 180 kg. Voor een vlucht van 7 uur had men 180 liter benzine en 50 liter olie nodig. Met dit toestel kon je 115 km per uur halen.

Omdat Verrept met succes had deelgenomen aan de vlucht Parijs-Madrid, organiseerde Lier voor en met zijn bekende burger een vliegmeeting op 30 en 31 juli 1911. Op de terreinen aan de Mol Poort legden timmerlieden planken over grachten en sloten om een veilige vertrek- en landingsstrook te hebben.

De vliegmeeting stond onder de bescherming van de Aero Club van Antwerpen. Het "ere-komitee" van de meeting stond onder toezicht van Van Cauwenbergh, burgemeester en volksvertegenwoordiger en de senatoren T.Bergmann en CH.Cools. Naast John Verrept namen deel; Ferdinard Lescarts (tweedekker) en Mestach (eendekker). Het prijzengeld bedroeg 10.000 franken. Er waren prijzen voor: het eerste vertrek, de beste zweefvlucht, de hoogste vlucht, de langste vlucht en de beste landing.

Verrept verongelukt op 17 april 1912 nabij Versailles.

OBJECTTYPE

foto

DATERING

1911

TREFWOORD

vliegtuig, piloot, bloemmolens

VERWERVING

Schenking Lemmens